

Naše zn. 9039/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 7/5
Vyřizuje Renáta Majerová
Mobil +420 724 932 325
E-mail Majerova@spravazeleznic.cz

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 16
„**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 240:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací se nachází položka:

139	75E137	PREZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST	KUS	156,000
-----	--------	----------------------------	-----	---------

Vzhledem k množství 468 kusů u pol. č. 114 „PRÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY ELEKTRONICKÉHO STAVEDLA PRO JEDNU VLAKOVOU CESTU“ žádáme zadavatele o opravu množství u pol. č. 139 na 468 kusů.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Na základě prověření bylo množství v položce č.139 upraveno na 468 kusů.

Dotaz č. 241:

PS 19-01-11.1, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, definitivní SZZ. V soupisu prací se nachází položky:

41	75B521	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDECÍMI POČÍTACI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	v. j.	77,000
42	75B527	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDECÍMI POČÍTACI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	v. j.	77,000
62	75B947	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVEDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - MONTÁŽ	v. j.	77,000

Vzhledem k požadavku na vybudování celkem 80ks elektromotorických přestavníků (výhybky + výkolejky) se domníváme, že správné množství je 80 V.J. u uvedených položek. Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Na základě prověření bylo zjištěno, že množství v položkách č.41,42 a 62 odpovídá návrhu uchazeče a bylo upraveno na 80 v.j..

Dotaz č. 242:

PS 19-01-11.2, PS 24-01-11.2. Zadavatel v rámci odpovědi na dotaz č. 214 neposkytl chybějící kabelovou dokumentaci pro provizorní stavy a uvedl, že kabelová dokumentace bude zpracována v rámci RDS. Stupeň poskytnuté zadávací dokumentace PDPS by měl obsahovat přílohy v podrobnostech kabelových schémat a tabulek kabelů tak jako u ostatních PS či definitivních stavů. Uchazeč oceňuje soupis prací podle zadávací dokumentace. TZ uvádí: „V dokumentaci tohoto PS je schematický plán kabelů v.č. 0701. Tento výkres je nutno aktualizovat pro typ zařízení M-PZZ vítězného zhotovitele a zpracovat změny, které z toho vyplynou.“ Tento výkres není v ZD k dispozici. Žádáme zadavatele o poskytnutí kabelových schémat a tabulky kabelů vztahujících se k položkám provizorní kabelizace v soupisech prací viz níže:

PS 19-01-11.2:

10	742G11	KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M	200,000
11	742G12	KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	200,000
12	742K11	UKONCENÍ JEDNOŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADECI NEBO NA PRÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	8,000
13	742K12	UKONCENÍ JEDNOŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADECI NEBO NA PRÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2	KUS	8,000
14	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠTOVÝ DO 12 PÁRU - DODÁVKA	KMPÁR	80,000
15	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNENÍM DO 12 PÁRU - DODÁVKA	KMPÁR	185,000
16	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNENÍM PRES 12 PÁRU - DODÁVKA	KMPÁR	720,000
17	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU DO 12 PÁRU - MONTÁŽ	KMPÁR	80,000
18	75A218	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU DO 12 PÁRU - DEMONTÁŽ	KMPÁR	390,000
19	75A228	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU PRES 12 PÁRU - DEMONTÁŽ	KMPÁR	1 945,000
20	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU SE STÍNENÍM DO 12 PÁRU - MONTÁŽ	KMPÁR	185,000
21	75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU SE STÍNENÍM PRES 12 PÁRU - MONTÁŽ	KMPÁR	720,000
22	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONCENÍ KABELU) PRO KABELY ZABEZPECOVACÍ DO 12 PÁRU	KUS	194,000
23	75A312	KABELOVÁ FORMA (UKONCENÍ KABELU) PRO KABELY ZABEZPECOVACÍ PRES 12 PÁRU	KUS	52,000

PS 24-01-11.2:

10	742G11	KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M	150,000
11	742G12	KABEL NN DVOU- A TRÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2	M	400,000
12	742K11	UKONCENÍ JEDNOŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADECI NEBO NA PRÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	12,000
13	742K12	UKONCENÍ JEDNOŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADECI NEBO NA PRÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2	KUS	8,000
14	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠTOVÝ DO 12 PÁRU - DODÁVKA	KMPÁR	1 822,000
15	75A151	KABEL METALICKÝ SE STÍNENÍM DO 12 PÁRU - DODÁVKA	KMPÁR	604,000
16	75A161	KABEL METALICKÝ SE STÍNENÍM PRES 12 PÁRU - DODÁVKA	KMPÁR	2 512,000
17	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU DO 12 PÁRU - MONTÁŽ	KMPÁR	1 822,000
18	75A218	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU DO 12 PÁRU - DEMONTÁŽ	KMPÁR	2 423,000
19	75A228	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU PRES 12 PÁRU - DEMONTÁŽ	KMPÁR	2 246,000
20	75A237	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU SE STÍNENÍM DO 12 PÁRU - MONTÁŽ	KMPÁR	604,000
21	75A247	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELU SE STÍNENÍM PRES 12 PÁRU - MONTÁŽ	KMPÁR	2 512,000

22	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONCENÍ KABELU) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRU	KUS	548,000
23	75A312	KABELOVÁ FORMA (UKONCENÍ KABELU) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PRES 12 PÁRU	KUS	142,000

V případě, že zadavatel neposkytne podrobnosti, má uchazeč za to, že závazným podkladem jsou jen položky soupisu prací, a s těmi se bude v rámci realizace pracovat dle aktuálního (realizačního) poznání.

Odpověď:

Zadavatel potvrzuje, že závazným podkladem jsou jen položky soupisu prací, a s těmi se bude v rámci realizace pracovat dle aktuálního (realizačního) poznání. Zpracovaná RDS bude odsouhlasena zpracovatelem projektové dokumentace ve stupni DSP+PDPS stavby Modernizace železničního uzlu Česká Třebová.

Dotaz č. 243:

PS 19-01-11.2, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ. V souhrnné technické zprávě se uvádí:

„Pro provizorní uzamykání výhybek se uvažuje s potřebou 51 výměnových zámků...“.

V soupisu prací se nachází související položky:

36	75C411	ZÁMEK VÝMENOVÝ NEBO ODTLACNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DODÁVKA	KUS	1,000
37	75C417	ZÁMEK VÝMENOVÝ NEBO ODTLACNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - MONTÁŽ	KUS	1,000
38	75C418	ZÁMEK VÝMENOVÝ NEBO ODTLACNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DEMONTÁŽ	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření množství 1 KUS.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Množství v položce č.36 bylo upraveno na 2 kusy. Množství v položkách č.37 a 38 bylo upraveno na 3 kusy.

V souhrnné technické zprávě se jedná o překlep.

Dotaz č. 244:

PS 19-01-11.2, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ. Dle ZD se v žst. předpokládá pronájem 3 výhybkářských stanovišť (buněk), každé v celkové délce 3 měsíců.

V soupisu prací se vyskytují související položky:

71	R75D166	PROVIZORNÍ BUNKA VÝH.STANOVIŠTE - PRONÁJEM	kus/mesíc	9,000
72	R75D167	PROVIZORNÍ BUNKA VÝH.STANOVIŠTE - MONTÁŽ	KUS	9,000
73	R75D168	PROVIZORNÍ BUNKA VÝH.STANOVIŠTE - DEMONTÁŽ	KUS	9,000

- Je naše domněnka ohledně délky pronájmu výhybkářských stanovišť/buněk správná?
- Předpokládáme dle zvyklostí, že tato stanoviště zůstanou na místě po celou nezbytnou dobu, tj. montáž, resp. demontáž bude na začátku, resp. na konci jejich využití. Z tohoto důvodu předpokládáme množství montáže a demontáže 3 kusy. Prosíme zadavatele o vysvětlení 9 kusů montáže a demontáže.

Odpověď:

V projektu je započítáno, že každé provizorní výh. stanoviště bude 3x montováno a demontováno. Proto 9 kusů.

Dotaz č. 245:

PS 19-01-11.2, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ. Ve výkresech provizorních stavů (č. 2.201 až 2.213) bylo napočítáno podle barevné legendy následující množství demontovaných venkovních prvků:

Stožárové 2-světlové návěstidlo: cca 9ks

Stožárové 3-světlové návěstidlo: cca 6ks

Stožárové 4-světlové návěstidlo: cca 3ks

3-světlové návěstidlo na lávce: cca 10ks

5-světlové návěstidlo na lávce: cca 8ks

Ukazatel rychlosti: 4ks

Reléová skříň: 1ks

Vzdálenostní upozorňovadlo: cca 48ks (cca 12 sad po 3 ks, cca 3 sady po 4 ks)

Snímač polohy jazyka: 2 ks.

V soupisu prací se v této souvislosti nachází položky demontáže:

34	75C178	PRESTAVNÍK ELEKTROMOTORICKÝ - DEMONTÁŽ	KUS	70,000
35	75C218	VÝKOLEJKA S PRESTAVNÍKEM - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
38	75C418	ZÁMEK VÝMENOVÝ NEBO ODTLACNÝ (JEDNODUCHÝ, KONTROLNÍ) - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
39	75C518	STOŽÁROVÉ NÁVESTIDLO DO DVOU SVETEL - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
40	75C528	STOŽÁROVÉ NÁVESTIDLO TRÍSVETLOVÉ - DEMONTÁŽ	KUS	4,000
43	75C538	STOŽÁROVÉ NÁVESTIDLO OD CTYR SVETEL - DEMONTÁŽ	KUS	15,000
46	75C618	TRPASLICÍ NÁVESTIDLO DO DVOU SVETEL - DEMONTÁŽ	KUS	55,000
47	75C728	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMENNÉ NÁVESTIDLO SE ZÁKLADEM - DEMONTÁŽ	KUS	18,000
53	75C918	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DEMONTÁŽ	KUS	53,000
54	75D158	KABELOVÝ OBJEKT - DEMONTÁŽ	KUS	6,000

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek a o vysvětlení absence dalších položek (viz výpočet výše), případně o poskytnutí výpočtu množství u uvedených položek.

Odpověď:**Byl upraven soupis prací.**

Byla doplněna položka č. 96 (75C168) a 97 (75D148).

Množství v položce č.39 bylo upraveno na 9 kusů. Množství v položce č.40 bylo upraveno na 3 kusy. Množství v položce č.43 bylo upraveno na 19 kusů. Množství v položce č.47 bylo upraveno na 48 kusů.

Návěstidla na lávce a ukazatele rychlosti jsou součástí osobní skupiny.

Dotaz č. 246:

PS 19-01-11.2, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ. Ve výkresech provizorních stavů (č. 2.201 až 2.213) bylo napočítáno podle barevné legendy následující množství nových provizorních venkovních prvků:

Snímač počítače náprav: cca 70ks

Vzdálenostní upozorňovadlo: 3ks (1 sada po 3ks)

Stožárové 4-světlové návěstidlo: 7ks

Stožárové 5-světlové návěstidlo: 10ks

Snímač polohy jazyka: 3ks

4-světlové návěstidlo na lávce: 4ks.

V soupisu prací se nachází položky:

41	75C531	STOŽÁROVÉ NÁVESTIDLO OD CTYR SVETEL - DODÁVKA	KUS	15,000
42	75C537	STOŽÁROVÉ NÁVESTIDLO OD CTYR SVETEL - MONTÁŽ	KUS	15,000
51	75C911	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - DODÁVKA	KUS	53,000
52	75C917	SNÍMAC POCÍTACE NÁPRAV - MONTÁŽ	KUS	53,000

Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek a o vysvětlení absence dalších položek (viz výpočet výše), případně o poskytnutí výpočtu množství u uvedených položek.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Návěstidla na lávce jsou součástí osobní skupiny.

Byla doplněna položka č. 94 (75C161), 95 (75C167), 98 (75C721), 99(75C727)

Na základě dotazu bylo upraveno množství v položkách č.51 a 52 na 70 kusů.

Dotaz č. 247:

PS 19-01-11.2, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ. Ve výkresech provizorních stavů (č. 2.201 až 2.213) se vyskytuje značné množství upravovaných či rušených izolovaných styků. Předpokládáme správně, že jsou tyto činnosti součástí jiné profese, než je zabezpečovací či sdělovací zařízení?

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Byla doplněna položka č. 100 (R75C87).

Izolované styky na rušeném kolejišti budou zrušeny v rámci kolejového svršku. Ostatní styky budou, dle projektu, překlenuty, toto řeší PS 19-01-11.2, viz položka č.100

Na základě dotazu byla v objektu **SO 19-10-01** doplněna položka č.97 544322 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNE NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 v počtu 48 kusů co odpovídá 40 kusů v kolejích č.101-110 a pak 8 styků v odbočných větvích výhybek č.124, č.130, č.136 a č.137. V souvislosti s vložením nových izolovaných styků do stávajících kolejí byly upraveny také položky č.39 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVE, č.47 REZÁNÍ KOLEJNIC a č.45 ZRUŠENÍ A ZNOVUZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE NA NEDEMONTOVANÝCH ÚSECÍCH V KOLEJI.

Dotaz č. 248:

PS 19-01-11.2, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ. V soupisu prací postrádáme položku pro přezkoušení nových (provizorních) návěstidel. Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Pro přezkoušení nových (provizorních) návěstidel byla na základě dotazu doplněna položka č. 77 (75E157).

Dotaz č. 249:

PS 19-01-11.2, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ. V TZ se uvádí: „Během rekonstrukce kolejiště bude nutno demontovat stávající balízy ETCS L2 a magnetické informační body (MIB) systému AVV. Tyto demontované prvky musí být uloženy dle obchodně-technické dokumentace výrobce a náležitě ochráněny před poškozením s tím, že za ochranu i případnou náhradu nese odpovědnost zhotovitel stavby. Po dokončení stavebních postupů budou některé balízy montovány zpět do kolejiště v nových polohách a je nutno tyto balízy přeprogramovat.“

V soupisu prací ani v situačních schématech provizorních stavů jsme nenalezli žádné úpravy balíz ani AVV. Předpokládáme správně, že jsou úpravy těchto prvků součástí jiných PS, případně SO?

Odpověď:

Byl upraven soupis prací PS 19-01-71.3.

Byla upravena příloha 1.001 PS 19-01-11.2.

Do rozpočtu PS 19-01-71.3 byla na základě dotazu doplněna položka č. 10 (75F218).

Demontáž a montáž balíz je součástí PS 19-01-71.3.

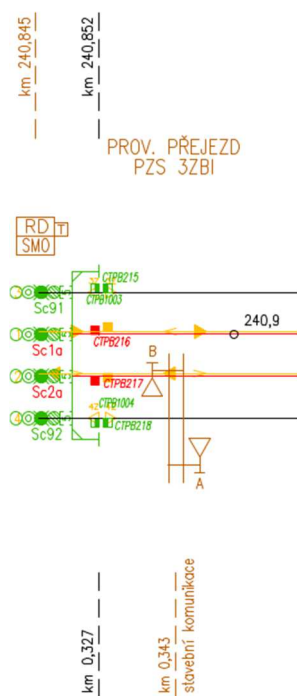
Dotaz č. 250:

PS 19-01-11.2, ŽST Česká Třebová, vjezdová skupina, provizorní SZZ. V TZ se uvádí:

„3.2.2.5 Přejezdové zařízení

Během činnosti M-PZZ nebude v obvodu vjezdové skupiny a obvodu Les aktivované žádné přejezdové zařízení.“

V situačním schématu provizorního stavu SP5a/SP5b (výkres č. 2.212) je zakreslen tento přejezd:



K tomuto provizornímu přejezdu (v km 0,343, pro stavební komunikaci) nejsou v soupisu prací žádné odpovídající položky, jako např. výstražník se závorou 1 skříň (2ks), RD, skříň logiky, baterie, usměrňovač, přezkoušení. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď:

Byl upraven soupis prací.

Na základě prověření bylo zjištěno, že do rozpočtu je nutné doplnit následující položky č. 78

(75D211), 79 (75D217), 80 (75D218), 81 (75D161), 82 (75D167), 83 (75D168), 84

(75D111), 85 (75D117), 86 (75D118), 87 (75B6L1), 88 (75B6T7), 89 (75B6T8), 90 (75E197),

91 (75B6A1), 92 (75B6G7), 93 (75B6G8).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 2. 10. 2024 na den **3. 10. 2024**.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-029160). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**
rušíme datum 2. 10. 2024 a nahrazujeme datem **3. 10. 2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>.

Příloha:

PS 19-01-11.2_1.001_20.8.2024.pdf
XDC_Ceska-Trebova-cast1-zm10-20240822.xml
XDC_Ceska-Trebova-cast2-zm10-20240822.xml
XLS_Ceska-Trebova-cast1-zm10-20240822.xlsx
XLS_Ceska-Trebova-cast2-zm10-20240822.xlsx

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního
na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023
Správa železnic, státní organizace